

## Actualités

### COVID-19

#### **FNA : une pétition pour l'exonération des charges sociales & fiscales**

La FNA vient de lancer une pétition en ligne pour demander l'exonération totale des charges sociales et fiscales pour les entreprises artisanales de l'automobile. Une mesure essentielle pour éviter «*la dislocation de notre économie de proximité et, au-delà, de notre société tout entière* », souligne Gérard Polo, Président de l'organisation professionnelle.

<https://www.apres-vente-auto.com/a-la-une/95870-fna-une-petition-pour-lexoneration-des-charges-sociales-fiscales>

### CONTRÔLE TECHNIQUE

#### **Les centres de contrôle technique sont opérationnels**

*C'est ça ou c'est la faillite!* Malgré un gros coup au moral et le risque sanitaire pour lui, Patrick Bachelier, gérant du centre de contrôle technique automobile (CCTA) situé rue de Peuron à Chauvigny, a décidé de rouvrir son centre fermé depuis mi-mars.

<https://www.centre-presse.fr/article-738577-les-centres-de-contrôle-technique-sont-operationnels.html>

### MAINTENANCE

#### **Le financement des équipements de garage compromis**

Parce que l'absence ou la perte d'activité des ateliers depuis le début du confinement compromet jusqu'à la survie des entreprises d'entretien-réparation, nombreux sont ceux à avoir interrompus purement et simplement les échéances du financement de leurs équipements de garage. Par précaution ou tout simplement parce que ceux-ci sont déjà en défaut de paiement...

<https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/96032-le-financement-des-equipements-de-garage-compromis>

### PNEUMATIQUES

#### **Coronavirus : le marché européen du pneu lourdement impacté**

Selon le dernier bilan de l'ETRMA, les ventes de pneus TC4 ont perdu un quart de leur volume sur le seul mois de mars 2020 et accusent, sur l'ensemble du trimestre, un recul de 13%. L'organisation juge par ailleurs que 89% des capacités de production de pneus sont actuellement fermées.

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/33599/lja/6/Coronavirus%20:%20le%20march%C3%A9%20europ%C3%A9en%20du%20pneu%20lourdement%20impact%C3%A9?actId=ebwp0YMB8s1ZLzyWfwrlo9Uc vuQDVN7a57ET3fWtrS86SZ6-5k0R1v1C7RJWiuoK&actCampaignType=MAIL&actSource=3247>

## VO

### **Driiveme assure des livraisons sans contact**

Le service de convoyage de véhicules a mis en place un process qui garantit que le transport et la livraison se passent sans la moindre interaction physique. Une solution que des plateformes de VO ont adopté pour continuer leur activité.

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/33602/lja/4/Driiveme%20assure%20des%20livraisons%20sans%20contact?actId=ebwp0YMB8s1ZLzyWfwrlo9UcvuQDVN7a57ET3fWtrS86SZ6-5k0R1v1C7RJWiuoK&actCampaignType=MAIL&actSource=3247>

## VE

### **Le retrofit : les véhicules thermiques deviennent électriques**

L'arrêté du 13 mars autorise le retrofit des véhicules thermiques en véhicules électriques à batterie ou à pile à combustible. Publié au Journal Officiel du 3 avril, il prévoit les dispositions techniques et administratives pour homologuer ces transformations sur tous types de véhicules.

<https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/articles/le-retrofit-les-vehicules-thermiques-deviennent-electriques-78336/>

### **Honda recycle les batteries des véhicules hybrides et électriques**

Honda Motor Europe élargit son partenariat avec la SNAM (Société Nouvelle d’Affinage des Métaux) pour faire évoluer l'utilisation durable de ses batteries de traction en fin de vie. L'accord pan-européen prévoit que la SNAM collecte et recycle les batteries provenant du nombre croissant de véhicules Honda hybrides et électriques, soit pour les préparer à une deuxième vie pour le stockage de l'énergie provenant de sources renouvelables, soit pour en extraire les matériaux valorisables...

<https://www.am-today.com/article/honda-recycle-les-batteries-des-vehicules-hybrides-et-electriques>

### **Le marché des batteries, premier à redémarrer après le confinement ?**

De tous les produits qui composent les stocks des distributeurs, la batterie est sans doute celui qui, une fois le déconfinement acté, devrait voir ses ventes redémarrer le plus vite. Car, déjà, le rebond de commandes se fait sentir alors même que l'activité des ateliers reste faible, et les fournisseurs du marché de la rechange fourbissent déjà leurs armes.

<https://www.apres-vente-auto.com/pièces/96022-le-marche-des-batteries-premier-a-redemarrer-apres-le-confinement>

## CONSTRUCTEURS

### **Citroën relance la machine commerciale dès maintenant**

Citroën et son réseau relancent la machine commerciale en offrant la livraison à domicile et une extension de garantie d'un an pour toute livraison avant le 30 avril.

<http://www.autoactu.com/actualites/citroen-relance-la-machine-commerciale-des-maintenant>

### **Coronavirus: reprise progressive de la production chez Volkswagen**

La production va peu à peu reprendre dans les usines de la marque Volkswagen Véhicules Particuliers. Les premiers sites concernés seront les usines de Zwickau et Bratislava (Slovaquie) au cours de la semaine du 20 avril. Les autres usines de la marque en Allemagne ainsi qu'au Portugal, en Espagne, en Russie et aux États-Unis devraient redémarrer au cours de la semaine du 27 avril. La production reprendra ensuite, courant mai, en Afrique du Sud, en Argentine, au Brésil et au Mexique...

<https://www.am-today.com/article/coronavirus-reprise-progressive-la-production-chez-volkswagen>

### **Toyota reprend la production à Valenciennes en "mode dégradé" et avec l'adhésion des salariés**

Cette reprise doit permettre la production de 35 000 Yaris déjà commandées avant la préparation de l'usine pour la génération suivante. Toyota annonce un taux d'adhésion de 85% des salariés et la signature de quatre organisations syndicales.

<http://www.autoactu.com/actualites/toyota-reprend-la-production-a-valenciennes-en-mode-degrade-et-avec-l-adhesion-des-salaries>

## **MARCHÉS**

### **Marché moto : -49,7% en mars**

Comme on pouvait s'y attendre, le marché de la moto a plongé au mois de mars, du fait du confinement. Les immatriculations y enregistrent une chute de 49,7%.

<http://www.autoactu.com/actualites/marche-moto-49-7-en-mars>

## **COMMUNICATION**

### **Le courrier, relai publicitaire sous-estimé par les constructeurs ?**

Une étude menée par La Poste Solutions Business et Iligo montre que le courrier publicitaire s'avère, à plusieurs niveaux, déterminant dans l'achat d'un véhicule neuf.

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/33586/lja/4/Le%20courrier,%20relai%20publicitaire%20sous-estim%C3%A9%20par%20les%20constructeurs?actId=ebwp0YMB8s1ZLzyWfwrlo9UcvuQDVN7a57ET3fWtrS86SZ6-5k0R1v1C7RJWiuoK&actCampaignType=MAIL&actSource=3247>

## **SPORT AUTO**

### **Quel visage pour la formule 1 après le coronavirus?**

La Formule 1, qui célèbre en 2020 son 70e anniversaire, devrait survivre à la crise du coronavirus, mais certaines écuries tirent la sonnette d'alarme et appellent à réduire drastiquement les coûts.

<https://www.am-today.com/article/quel-visage-pour-la-formule-1-apres-le-coronavirus>

## **Politique, juridique, fiscal et règlementaire**

### **POLITIQUE**

**Décret n° 2020-433 du 16 avril 2020 modifiant le décret n° 2020-371 du 30 mars 2020 relatif au fonds de solidarité à destination des entreprises particulièrement touchées par les conséquences économiques, financières et sociales de la propagation de l'épidémie de covid-19 et des mesures prises pour limiter cette propagation**

Ce décret modifie le décret n°2020-371 du 30 mars 2020 relatif au fonds de solidarité à destination des entreprises particulièrement touchées par les conséquences économiques, financières et sociales de la propagation de l'épidémie de covid-19 et des mesures prises pour limiter cette propagation, afin de

prolonger en avril 2020, avec des adaptations, le premier volet du dispositif, d'ouvrir le dispositif aux entreprises en difficulté à l'exception de celles se trouvant en liquidation judiciaire au 1er mars 2020 et d'apporter certains ajustements au deuxième volet du dispositif.

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000041804376&dateTexte=&categorieLien=id>

### **La mise en œuvre du prêt garanti, un parcours du combattant**

L'ampleur du dispositif du prêt garanti d'Etat entraîne nombre de couacs ou d'incompréhensions chez les entreprises. Les règles d'éligibilité sont encore souvent disparates aux yeux des organisations patronales (abonnés)

<https://www.lesechos.fr/finance-marches/banque-assurances/la-mise-en-oeuvre-du-pret-garanti-un-parcours-du-combattant-1195242>

## **SOCIAL**

### **Décret n° 2020-434 du 16 avril 2020 relatif à l'adaptation temporaire des délais et modalités de versement de l'indemnité complémentaire prévue à l'article L. 1226-1 du code du travail**

Ce décret adapte, dans le contexte de l'épidémie de covid-19, les délais et modalités de versement de l'indemnité complémentaire prévue à l'article L1226-1 du code du travail pour les salariés qui bénéficient d'un arrêt de travail indemnisé par l'assurance maladie en application des dispositions de droit commun et celles, exceptionnelles, prises sur le fondement de l'article L16-10-1 du code de la sécurité sociale. Il aligne les délais de carence applicables pour le versement de ces indemnités complémentaires sur ceux applicables pour le versement par la sécurité sociale des indemnités journalières. De plus, par dérogation à l'article D1226-4 du code du travail, les durées des indemnités de ces salariés qui seront effectuées ne seront pas prises en compte dans l'appréciation de la durée maximale d'indemnisation au cours de douze mois. Enfin, à compter du 12 mars jusqu'au 30 avril 2020, le montant de l'indemnité complémentaire est maintenu à 90 % pour tous les salariés, quelle que soit leur ancienneté, qui bénéficient d'un arrêt de travail en application des dispositions prises pour l'application de l'article L16-10-1 du code de la sécurité sociale.

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000041804420&dateTexte=&categorieLien=id>

### **Un guide des bonnes pratiques sanitaires pour les entreprises**

La Branche des Services de l'Automobile annonce la publication d'un guide des bonnes pratiques sanitaires pour les entreprises du secteur. Ce recueil de l'ensemble des recommandations règlementaires et sanitaires, en attente de validation par le ministère de la Santé, se veut un socle pour une reprise rapide d'activité des entreprises...

<https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/95974-un-guide-des-bonnes-pratiques-sanitaires-pour-les-entreprises>